



СОДЕРЖАНИЕ

№ 4(18), июль-август, 2011 г.

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Сергеев К.А.* КОМПЛЕКСНАЯ МЕТОДИКА РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА НЕЗАКОННОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ ИМУЩЕСТВА ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ: ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ 13
- Калюжный А.Н.* ПРОБЛЕМЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ УГОЛОВНО-ПРАВОВЫХ НОРМ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ПОСЯГАТЕЛЬСТВАМ НА СВОБОДУ ЛИЧНОСТИ 16
- Флоря Д.Ф.* ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ РАСКРЫТИЮ И РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕСТУПЛЕНИЙ 19
- Бузунов А.М.* ПЕРЕГОВОРЫ С ПРЕСТУПНИКАМИ – ОПЕРАТИВНАЯ ИГРА ИЛИ ПОПЫТКА ДОСТИГНУТЬ СОГЛАШЕНИЯ? 22
- Гонтарь С.Г.* РЕАЛИЗАЦИЯ ПРАВОТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ОРГАНАМИ ПРОКУРАТУРЫ 24

ИСТОРИЧЕСКИЕ И ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Прошина Е.М., Астахова Ю. А.* ПРИНЯТИЕ ПОЛИТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНЫМ ПРОБЛЕМАМ СОВРЕМЕННОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ ФРАНЦИИ И РОССИИ 27
- Бажанов Д.А.* ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЕМ ДОСУГА ЭКИПАЖЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ (НА МАТЕРИАЛАХ КОРАБЛЕЙ ГЕЛЬСИНГФОРССКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ) 30
- Алферова И.В.* ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕНОТДЕЛОВ В УСЛОВИЯХ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КРИЗИСА. 1920-Е ГГ. 33
- Аблаев Ю.М.* ХРОНОЛОГИЯ ПОЛУЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И ВЛИЯНИЕ ЭТОГО ПРОЦЕССА НА ОХРАНУ ГРАНИЦЫ 39
- Соловьёв Д.Н.* ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ КАЗАЧЬИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 43
- Гусева Т.М.* ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ УЕЗДНЫХ ГОРОДОВ СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В. 47
- Сафронов Б.В.* ВОСТОЧНЫЕ РЕГИОНЫ РОССИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ АЗИАТСКО – ТИХООКЕАНСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (АТЭС) 51
- Платонова Н.М.* ИСТОРИЧЕСКИЙ ОПЫТ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РСФСР В ИСТОРИОГРАФИИ СОВЕТСКОГО ПЕРИОДА (СЕРЕДИНА 1950-Х – КОНЕЦ 1980-Х ГГ.) 55
- Хитрый В.Г.* ОТРЯДЫ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ КОЛЧАКОВСКОГО МВД ПРОТИВ ПАРТИЗАН ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В 1918 – 1920 гг. 65
- Летуновский П.В.* К ВОПРОСУ ОБ ИСТОРИЧЕСКОМ ОПЫТЕ ПОДГОТОВКИ МОЛОДЁЖИ К ЗАЩИТЕ ОТЕЧЕСТВА В 70 - 80-Е ГОДЫ XX ВЕКА В СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ РОССИИ 70

СОЦИОЛОГИЯ

- Ковров В.Ф.* ЭЛЕКТОРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС КАК ЭМПИРИЧЕСКАЯ КАТЕГОРИЯ В ПОЛИТИЧЕСКОЙ СОЦИОЛОГИИ 74
- Глазунов Н.Г.* МОДЕЛИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ: ПРОБЛЕМЫ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ 78
- Синцеров Л.М.* ВЕКОВОЙ ТРЕНД МЕЖКОНТИНЕНТАЛЬНЫХ МИГРАЦИЙ 82

ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЕМ ДОСУГА ЭКИПАЖЕЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ (НА МАТЕРИАЛАХ КОРАБЛЕЙ ГЕЛЬСИНГФОРССКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ)

Бажанов Д.А.

кандидат исторических наук, доцент,
кафедра русской истории,

Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена

Ключевые слова: Балтийский флот, досуг, матросы, революция, Первая мировая война

С началом Первой мировой войны важнейшую роль в системе военно-морской обороны Петрограда стала играть столица Великого княжества Финляндского Гельсингфорс. Входя со своими сухопутными укреплениями в так называемую морскую крепость Императора Петра Великого, он являлся местом оперативного базирования значительной части сил Балтийского флота, в том числе и линейных кораблей. Сама война, требовавшая от её участников неслыханного напряжения физических и психологических сил, по-новому высветила роль досуга. Под ним мы понимаем свободное время, т.е. то время, когда личный состав был предоставлен сам себе. Довольно подробный анализ этой составляющей повседневной практики военного человека был проведён Е.С. Сеньявской. Ей, правда, более удачным показалось соотнесение этого термина с категорией исключительно фронтного быта. Однако, принимая во внимание возможность привлечения кораблей, базировавшихся в Гельсингфорсе к военным операциям и размытость самого понятия «фронт» применительно к морскому театру, полагаем, что параллели и в нашем случае допустимы¹. Несомненно, от способов времяпрепровождения досуга зависит моральное состояние, а, значит, и боеспособность экипажей. Полагаем, существует два основных способа организации досуга. Первый способ – мероприятия и занятия, которые командование могло и было готово предложить офицерам и нижним чинам. Второй способ – самоорганизация свободного времени – полностью зависел от самих моряков. При этом мы полагаем, что для поддержания воинской дисциплины необходимым является разумное сочетание того и другого.

Приоритетную роль в смысле организации свободного времени личного состава командованием играли спортивные занятия. Регулярными на кораблях, базировавшихся на Гельсингфорсе, были занятия гимнастикой для всего экипажа. Вахтенные журналы, особенно тех судов, которые нечасто покидали базу, отмечают проведение упражнений каждую неделю. При этом в полосу препятствий превращалась зачастую вся верхняя палуба. Сохранились чертежи с нанесёнными на них местами для занятий. Так, на линкоре «Слава» летом-осенью 1916 г. в носу около башни главного калибра был разбит сектор для прыжков в длину, около боевой рубки был установлен турник и гимнастические кольца. Практиковались также лазание по штурмтрапу на грот-марс и броски спасательных концов в длину². На линейном корабле «Севастополь» для упражнений на кольцах использовались также стволы орудий

главного калибра³.

Особенно активно процесс вовлечения нижних чинов в спортивную деятельность пошёл в первую военную зиму, т.е. в то время, когда количество свободного времени у личного состава значительно возросло. За кормой вымёрзших в лёд Свеаборгского рейда крупных кораблей расчищались площадки, огороженные срубленными ёлками⁴. Там сооружались катки. Об их размерах можно судить по размерам ограды. Кататься на них могли, предъявив соответствующий пропуск, независимо от того, были они отпущены на берег или нет, только матросы того корабля, около которого каток находился. Иногда воскресными вечерами проводились хоккейные матчи. Отметим, что играли в так называемый русский хоккей, т.е. с мячом и большими воротами. Большинство команд всех судов наблюдало за игрой с верхних палуб, некоторые матросы забирались на марсы⁵.

Проходили соревнования и по лыжному спорту. Команды лыжников также были созданы зимой 1914-1915 гг. Об их численности можно говорить приблизительно. Например, на новейших линейных кораблях типа «Севастополь», прибывших в Гельсингфорс к концу 1914 г., она составляла по 10 человек с корабля. Тренироваться, однако, матросы могли лишь по воскресеньям, поскольку для этого приходилось уезжать за город, на что требовалось много времени⁶.

Летом проходили футбольные матчи. Согласно мемуарам Б.П. Дудорова, инициативу по покупке экипировки для этого вида спорта, проявил командир линкора «Полтава» капитан I ранга барон В.Е. Гревениц, хлопотавший перед командующим флотом⁷. При этом командование некоторых кораблей позаботилось даже о подготовке особой формы. Так, футболисты «Императора Павла I» щеголяли в белой форме с нашитыми на левой стороне груди чёрными ромбами с белым мальтийским крестом внутри. Команда «Петропавловска» выступала в форме светлых тонов, на трусах с боков была нанесена широкая красная полоса⁸. 23 февраля 1915 г. адмирал Н.О. фон Эссен утвердил «Положение о переходящем футбольном призе линейного корабля «Цесаревич»». Сражаться за него могли «все судовые футбольные команды»⁹.

1. Подробнее см.: Сеньявская Е.С. Человек на войне: историко-психологические очерки. М., 1997. С. 74.

2. Российский государственный архив военно-морского флота (далее – РГАВМФ). Ф.902. Оп.1. Д.161. Л.95об; Центральный военно-морской музей (далее – ЦВММ). Фонд фотографий и негативов. №033549/55

3. Цветков И.Ф., Бажанов Д.А. Дредноуты Балтики. Линейные корабли типа «Севастополь» в Первой мировой войне и революции (1914 – 1919 гг.). СПб, 2009. (далее – Дредноуты Балтики...). С.48

4. Иванов Д.И. Это было на Балтике. Львов, 1965. С.126.

5. Дудоров Б.П. Адмирал Непенин. / Предисловие и биографический справочник А.Е. Иоффе, В.Н. Фотуньянц. СПб., 1993. С. 206-208; ЦВММ. Фонд фотографий и негативов. №033539/65.

6. Иванов Д.И. Это было на Балтике. С. 39.

7. Дудоров Б.П. Адмирал Непенин. С.207.

8. ЦВММ. Фонд фотографий и негативов. №033539/59.

9. РГАВМФ. Ф.479. Оп.2. Д.805. ЛЛ.202-203.

