



# СОДЕРЖАНИЕ

№ 4(24), 2012 г.

## ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Манна Аммар Абуль Карим, Джаримок А.Ю.* ОСОБЕННОСТИ САМОУБИЙСТВА И ДОВЕДЕНИЯ ДО САМОУБИЙСТВА ПО УГОЛОВНОМУ ПРАВУ США 13
- Шеломанова Л.В.* СООТНОШЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ СУДЕЙ С ИХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ, ПОДЧИНЕННОСТЬЮ КОНСТИТУЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ЗАКОНУ 16

## ИСТОРИЧЕСКИЕ И ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Бажанов Д.А.* ВАХТЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ КАК ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ПОВСЕДНЕВНОСТИ ВЕСНОЙ 1917 Г. (НА МАТЕРИАЛАХ КОРАБЛЕЙ ГЕЛЬСИНГФОРССКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ) 20
- Беседин В.Г., Третьяков А.В.* СМОТРЫ-КОНКУРСЫ МУЗЕЙНОЙ РАБОТЫ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ СЕТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ МУЗЕЕВ В КОНЦЕ 60-Х - СЕРЕДИНЕ 80-Х ГОДОВ XX В 24
- Головлева Е.Л.* ПАБЛИЦИТНЫЙ КАПИТАЛ СТРАНЫ В КОНТЕКСТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ 27
- Запорожец В.М.* ГОСУДАРСТВО СЕЛЬДЖУКОВ В МАЛОЙ АЗИИ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ ДИНАСТИИ ХУЛАГУИДОВ 30
- Кулиев Муса Рагим оглу* НОВЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АДМИНАСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ДЕЛЕНИИ И О ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТРИБУТИКЕ НАХЧЫВАНСКОГО ХАНСТВА ИЗ ИСТОРИЧЕСКИ И АРХИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ 35
- Проваленкова И.В.* СОЦИАЛЬНЫЙ СОСТАВ РИМСКО-КАТОЛИЧЕСКОЙ ОБЩИНЫ ОРЛОВСКОЙ ГУБЕРНИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ. 37
- Цуканов И.П.* ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМИТЕТА РФ ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ И МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РФ ПО СОЗДАНИЮ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ И ПОИСКОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 1990-Х ГОДОВ 41

## СОЦИОЛОГИЯ

- Карамышева Н.М.* ОПТИМИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РЫНКА ТРУДА И РЫНКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ 43
- Кузеванова А.Л.* ПОНЯТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА В СОЦИОЛОГИЧЕСКОМ ДИСКУРСЕ 47
- Сжённов Е.С.* МОНОГОРОДА И ПРОБЛЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ 52

## ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА

- Долгова В.И., Журбенко С.С.* ПАНТОМИМИЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ КАК ДЕТЕРМИНАНТА ТЕЛЕСНО-ПСИХИЧЕСКОГО ЗДОРОВЬЯ ДОШКОЛЬНИКОВ 60
- Долгова В.И., Ордина И.П.* ФОРМИРОВАНИЕ ПОЗИТИВНОЙ Я-КОНЦЕПЦИИ СТАРШИХ ШКОЛЬНИКОВ 63
- Игнатьева Е.Ю.* ПОДГОТОВКА ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ К ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ СТУДЕНТОВ В УСЛОВИЯХ СИСТЕМНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ВУЗА 66
- Леонова Н.А.* РАЗВИТИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ В КУРСАХ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫХ ДИСЦИПЛИН 69
- Майданова С.Ю., Мазурова В.Л.* ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА ШКОЛЫ 44
- Мусина В.П.* ФОРМИРОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ МОЛОДЕЖИ 81
- Туркина Л.В.* ФОРМИРОВАНИЕ ГРАФИЧЕСКОЙ КОМПЕТЕНЦИИ У СПЕЦИАЛИСТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ 85



**ВАХТЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ КАК ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ПОВСЕДНЕВНОСТИ  
ВЕСНОЙ 1917 Г. (НА МАТЕРИАЛАХ КОРАБЛЕЙ ГЕЛЬСИНГФОРССКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ БАЗЫ)**

Бажанов Д.А.,

кандидат исторических наук, доцент,

кафедра русской истории,

Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена

**Ключевые слова:** вахтенные журналы, повседневность, Балтийский флот, революция 1917 г., Гельсингфорс

**Key words:** Logbooks, daily, the Baltic Fleet, the revolution 1917, Helsingfors

**Аннотация.** Статья посвящена анализу особого вида делопроизводственных источников – вахтенным журналам. На их основе автор пытается выявить эволюцию распорядка служебного дня моряков Балтийского флота весной 1917 г. в Гельсингфорсе. Делается вывод о значительном воздействии политической жизни на повседневный быт. Это снижало качество военной подготовки моряков.

This article analyzes the particular type of the clerical sources - the logbooks. On this basis, the author tries to reveal the service routine evolution of the sailors of the Baltic Fleet in the spring of 1917 in Helsinki. It is concluded that the political life influenced the daily routine. This reduced the quality of military training of seafarers.

Вахтенные журналы появились на кораблях Российского императорского флота ещё в первой четверти XVIII в. в период его становления при Петре Великом. Тогда они назывались шканечными, т.к. хранились на шканцах – наиболее защищённой части корабля. Основной задачей ведения вахтенного журнала являлась точная запись всех происшедших событий. В годы Первой мировой войны журнал заполняли вахтенные офицеры. От них требовалось «вести записи чётким, понятным почерком», фиксировать состояние погоды, производство судовых работ, количество отправленных на берег нижних чинов, опоздания. На крупных кораблях – линкорах и крейсерах – указывались данные по численности личного состава, количеству заболевших. [1, л.1-7.] До конца 1915 г. контроль над записями в журналах осуществлял также старший офицер. Однако со следующего года формуляр был упрощён, возможно, для экономии бумаги. Также ведение и контроль за записями отныне принадлежали только вахтенным офицерам.

Вахтенные журналы неоднократно привлекались исследователями для реконструкции крупных событий. Так, выдержки из вахтенного журнала линейного корабля «Цесаревич» были использованы для реконструкции революционных событий 3-5 марта 1917 г. на кораблях, стоявших в Моонзунде. [2] С помощью уцелевших журналов миноносца «Меткий» воссоздавалась деятельность флота в революционном Петрограде в октябре 1917 г. [3, с. 125-126] Наконец, в последнее время вахтенные журналы линейного корабля «Слава», крейсера «Баян» используются для анализа Моонзундского сражения. [4, с.147-152]

Однако нам представляется, что помимо традиционного использования для освещения ярких событий, журналы содержат немало сведений о повседневной стороне жизни «в революции», т.е. в некотором роде противостоящей событийной в понимании, изложенном выше. Объектом исследования избраны соединения Балтийского флота, базировавшиеся на Гельсингфорс. В годы Первой мировой войны именно столица Великого княжества Финляндского стала главной базой, оставив Кронштадту роль ремонтного и тылового порта. Уже с зимы 1914 – 1915 гг. там были сосредоточены все 8 линейных кораблей, 4 крейсера, все минные заградители, тральщики и большинство миноносцев. В дни свержения самодержавия командующему флотом вице-адмиралу А.И. Непенину не удалось удержать ситуацию под контролем. В результате в ночь с 3 на 4 марта на кораблях базы вспыхнул бунт, жертвами которого стало около 40 офицеров, в том числе и сам командующий.

Не на всех соединениях ситуация прослеживается полностью, ввиду не полной сохранности основного источника. Так, например, из всех журналов 2-й бригады линкоров в РГАВМФ за март-май 1917 г. представлены лишь один – «Цесаревича» («Гражданина»), стоявшего в Моонзунде, за январь-апрель. С крейсеров 2-й бригады сохранились лишь журналы крейсера «Диана». Однако это не умаляет их ценности особенно потому, что они, зачастую, отражают сходные процессы. Именно вахтенные журналы помогают раскрыть такой важный для понимания изменений повседневного распорядка показатель, как выполнение судовых работ. В сложившейся до революции судовой практике члены экипажа, если корабль не участвовал в бою или другом виде военной деятельности, дважды в день, с 9 до 11 ч. 30 мин. и с 14 ч. 30 мин. до 17 ч. 30 мин., выполняли определённые виды неотложных работ. Специалистам, артиллеристам, радиотелеграфистам, она могла быть заменена на обучение по специальности. После падения монархии ситуация стала изменяться. Распространённой стала отмена работ, иногда в первой или второй половине дня, а иногда и на весь день. При подсчётах в первом случае мы принимали такие потери за половину рабочего дня, во втором – за целый.

В течение марта 1917 г. количество потерь рабочего времени на крупных кораблях (линкорах, крейсерах) было

